

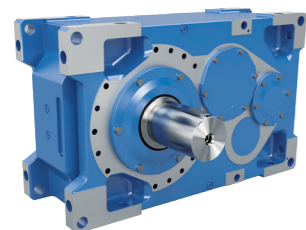
Ochrona powierzchni dla rozwiązań napędowych NORD

Powłoki, Powłoki proszkowe

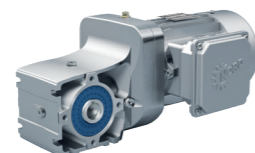


DRIVESYSTEMS

Our Solution. Your Success.



Reduktory przemysłowy



Motoreduktory



Przebiegnik częstotliwości i rozrusznik silnika

- ▶ Główna siedziba i centrum technologiczne w Bargteheide pod Hamburgiem.
- ▶ Innowacyjne rozwiązania napędowe dla ponad 100 gałęzi przemysłu.
- ▶ 7 wiodących technologicznie zakładów produkcyjnych wytwarza reduktory, silniki i elektronikę napędową dla kompletnych systemów napędowych.
- ▶ NORD posiada 48 własnych oddziałów w 36 krajach i partnerów dystrybucyjnych w ponad 50 krajach. Oferują lokalne zaopatrzenie, centra montażowe, wsparcie techniczne i obsługę klientów.
- ▶ Ponad 4.900 pracowników na całym świecie tworzy rozwiązania dostosowane do wymagań klientów.



Mniej rozpuszczalników i większa ekonomiczność

Stosujemy lakiery high-solid najnowszej generacji, znacząco obniżając w ten sposób emisję rozpuszczalników poniżej wartości granicznych określonych w przepisach prawnych. Utrzymywany przez nas bilans VOC jest naszym ważnym wkładem w ochronę środowiska. Lakiery high-solid wyróżnia wysoka zawartość substancji stałych wynosząca do 80%. Mniejsza ilość rozpuszczalników na poziomie tylko 20% zawartości w znacznie mniejszym stopniu zanieczyszcza środowisko w porównaniu z innymi lakierami. Stosowane przez nas lakiery high-solid w kwestiach emisji łączą w sobie zalety lakierów wodnych z funkcjonalnością materiałów powłokowych zawierających rozpuszczalniki. Ponadto niższy udział rozpuszczalników przekłada się na bardzo krótki czas suszenia podczas produkcji – zdecydowana zaleta na tle systemów lakierów na bazie wody. Oprócz tego podłoża pod systemy lakierów na bazie wody muszą być oczyszczone i odtłuszczone rozpuszczalnikami przed lakierowaniem. Dodatkowo nasi klienci mogą liczyć na krótsze terminy produkcji i dostaw.

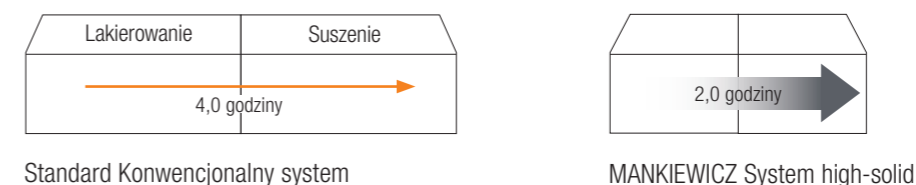
Efektywność energetyczna wartością przedsiębiorstwa

Rozwiązania napędowe NORD DRIVESYSTEMS są cenione z uwagi na ich wysoką efektywność energetyczną. Takie same kryteria optymalizacji stosujemy również we własnej produkcji w naszych zakładach.

Ograniczanie ilości rozpuszczalników



Optymalizacja procesów



Optymalna ochrona dla każdego obszaru zastosowań – nasze systemy lakierów zostały z powodzeniem przetestowane przez niezależne laboratorium:

- ▶ Badanie metodą siatki nacięć zgodnie z normą DIN EN ISO 2409 w celu kontroli przyczepności systemu lakierów
- ▶ Badania w rozpylonej solance zgodnie z normą DIN EN ISO 9227 w celu kontroli odporności na korozję
- ▶ Ustalenie stopnia korozji powierzchniowej zgodnie z normą DIN EN ISO 4628-8

Powłoka / Obszar zastosowań	Klasa**	Struktura	Grubość warstwy*
Basic Basic+ Instalacja wewnętrzna Dawniej F2	C2		50 – 90 µm
NORD Severe Duty 2 NORD Severe Duty 2+ Instalacja wewnętrzna i zabezpieczona instalacja zewnętrzna (np. w otwartych, nieogrzewanych halach) Dawniej F3.0	C2		110 – 150 µm
NORD Severe Duty 3 NORD Severe Duty 3+ Instalacja zewnętrzna, atmosfera miejska i przemysłowa z małym zanieczyszczeniem Dawniej F3.1	C3		160 – 200 µm
NORD Severe Chem Duty 3 Normalne zanieczyszczenie chemikaliami Dawniej F3.4	C3		100 – 140 µm
NORD Severe Food Duty 3 NORD Severe Food Duty 3+ Obszary do pakowania żywności Dawniej F3.5	C3		100 – 140 µm
NORD Severe Duty 4 NORD Severe Duty 4+ Instalacja zewnętrzna, atmosfera miejska i przemysłowa ze średnim zanieczyszczeniem Dawniej F3.2	C4		220 – 260 µm
NORD Severe Duty 5 NORD Severe Duty 5+ Instalacja zewnętrzna, atmosfera miejska i przemysłowa z dużym zanieczyszczeniem Dawniej F3.3	C5		200 – 240 µm

A Opcjonalny lakier bezbarwny (+ warianty)
Grubość powłoki + 25 µm

Z Wyrównywanie zagłębień konturowych i szczelin uszczelniaczami na bazie poliuretanu możliwe z użyciem NSD2, NSD3 i NSD4, wchodzi w skład NSD5

T 2-składnikowy poliuretanowy lakier wierzchni
E 2-składnikowy podkład z fosforanem cynku na bazie żywicy epoksydowej
P 2-składnikowy podkład poliuretanowy
D 1-składnikowy podkład nanoszony metodą zanurzeniową (dotyczy tylko korpusów z żeliwa szarego)

**porównywalne z klasyfikacją warunków otoczenia wg DIN EN ISO 12944-2
*Protokół grubości warstwy w oparciu o normę ISO 19840 jest dostępny na życzenie

Licząca się na całym świecie jakość stająca się częścią Corporate Identity naszych klientów

Firma NORD DRIVESYSTEMS oferuje na całym świecie jednolitą gamę kolorów standardowych oraz kolory preferowane. Ponadto zgodnie z życzeniami klientów realizujemy indywidualne rozwiązania optymalnie wpisujące się w wizerunek (Corporate Design) firm naszych klientów. Kolory standardowe są dostępne w naszych lakierniach na całym świecie, dlatego nasi klienci mogą je w dowolnej chwili wybrać:

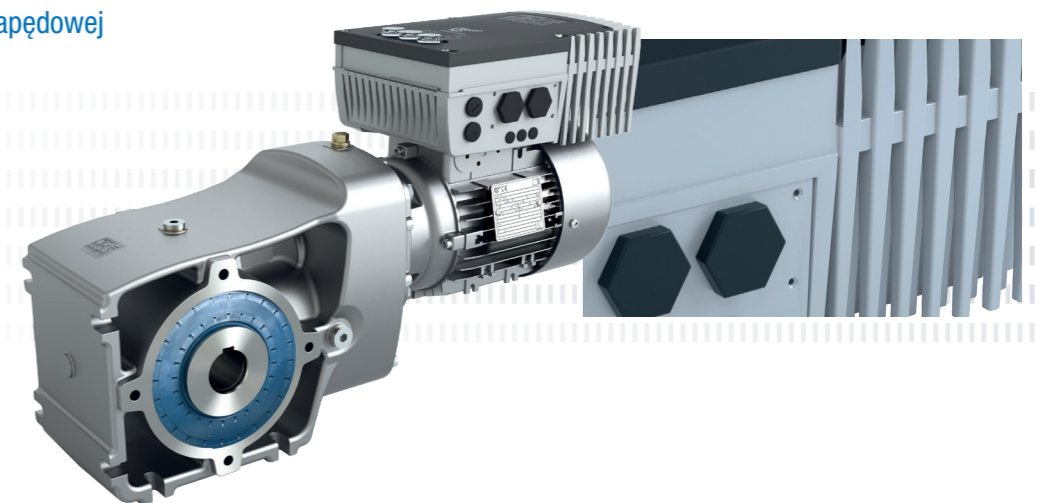
- ▶ RAL 7031 niebieskoszary
- ▶ RAL 5010 niebieski chagall

Pozostałe opcje obejmują:

- ▶ RAL 9007C szare aluminium / szara stal nierdzewna
- ▶ RAL 9003 biały sygnałowy
- ▶ RAL 5009 niebieski lazurowy
- ▶ kolory specjalne wg RAL, BS, Munsell i Pantone

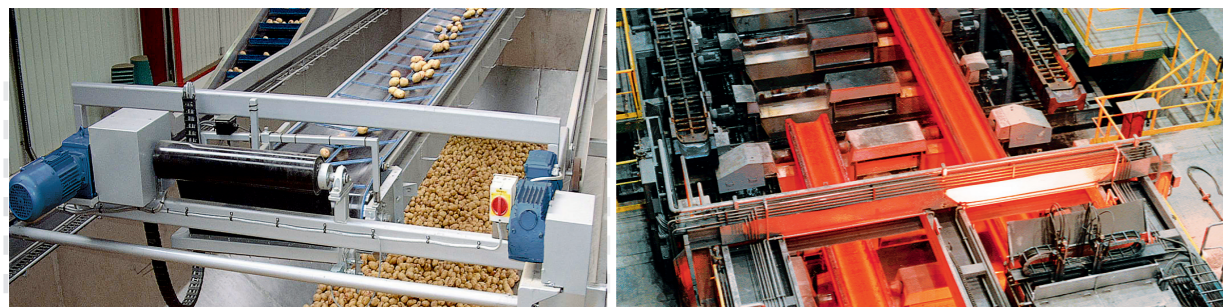
Powłoka proszkowa do rozwiązań z zakresu zdecentralizowanej techniki napędowej

Ekologiczna wysokowydajna powłoka do zdecentralizowanej przetwornicy częstotliwości SK 200E ze stopniem ochrony IP66



Powłoki proszkowe z uwagi na ich wyjątkową wytrzymałość i trwałość idealnie sprawdzają się w przemyśle elektrycznym. Wykończone w ten sposób powierzchnie są odporne na uderzenia, zarysowania, ścieranie, wpływ czynników atmosferycznych i chemikalia oraz bardziej wytrzymałe od konwencjonalnych lakierów marki NORD.

Ponadto w branży elektrotechnicznej istotne znaczenie mają właściwości antystatyczne lakierów proszkowych przewodzących prąd elektryczny, które zapobiegają elektryzowaniu się urządzeń napędowych. Tutaj eliminują one zaburzenia i prawdopodobieństwo przestojów w pracy. W temacie powlekania powierzchni na pierwszy plan coraz bardziej wysuwa się kwestia ochrony środowiska. I tak w malowaniu proszkowym nie stosuje się rozpuszczalników, lecz wyłącznie suche proszki, które w trakcie obróbki piecowej stapiają się z detalem.



Systemy lakierów stosowane przez NORD DRIVESYSTEMS są odporne na działanie chemikaliów. Ich odporność została przetestowana w kontakcie z wszelkimi typowymi substancjami mającymi negatywny wpływ na środowisko. Po całkowitym wyschnięciu systemu lakieru powłoki lakiernicze NORD są bezpieczne dla żywności i spełniają kryteria badań wg NSF/ANSI 51-2009e. Żadne dodatkowe warstwy wierzchnie nie są wymagane. Ochrona przed wpływem czynników środowiskowych w firmie NORD wykracza poza powłoki lakiernicze i obróbkę powierzchni. Wszystkie silniki i przekładnie NORD są skonstruowane w sposób zapewniający najwyższy poziom ochrony przed wilgocią i niesprzyjającymi warunkami otoczenia. Dostępna jest cała gama rozwiązań z oferty wyposażenia standardowego i dodatkowego pozwalających utrzymać sprawność przekładni NORD również w skrajnych warunkach środowiskowych.

Wyposażenie standardowe przekładni

- ▶ Zasada korpusu jednoczęściowego
- ▶ Automatyczny odpowietrznik / zawór odpowietrzający
- ▶ Podkład fabryczny we wszystkich elementach z żeliwa szarego
- ▶ Tabliczka znamionowa odporna na korozję

Wyposażenie dodatkowe przekładni

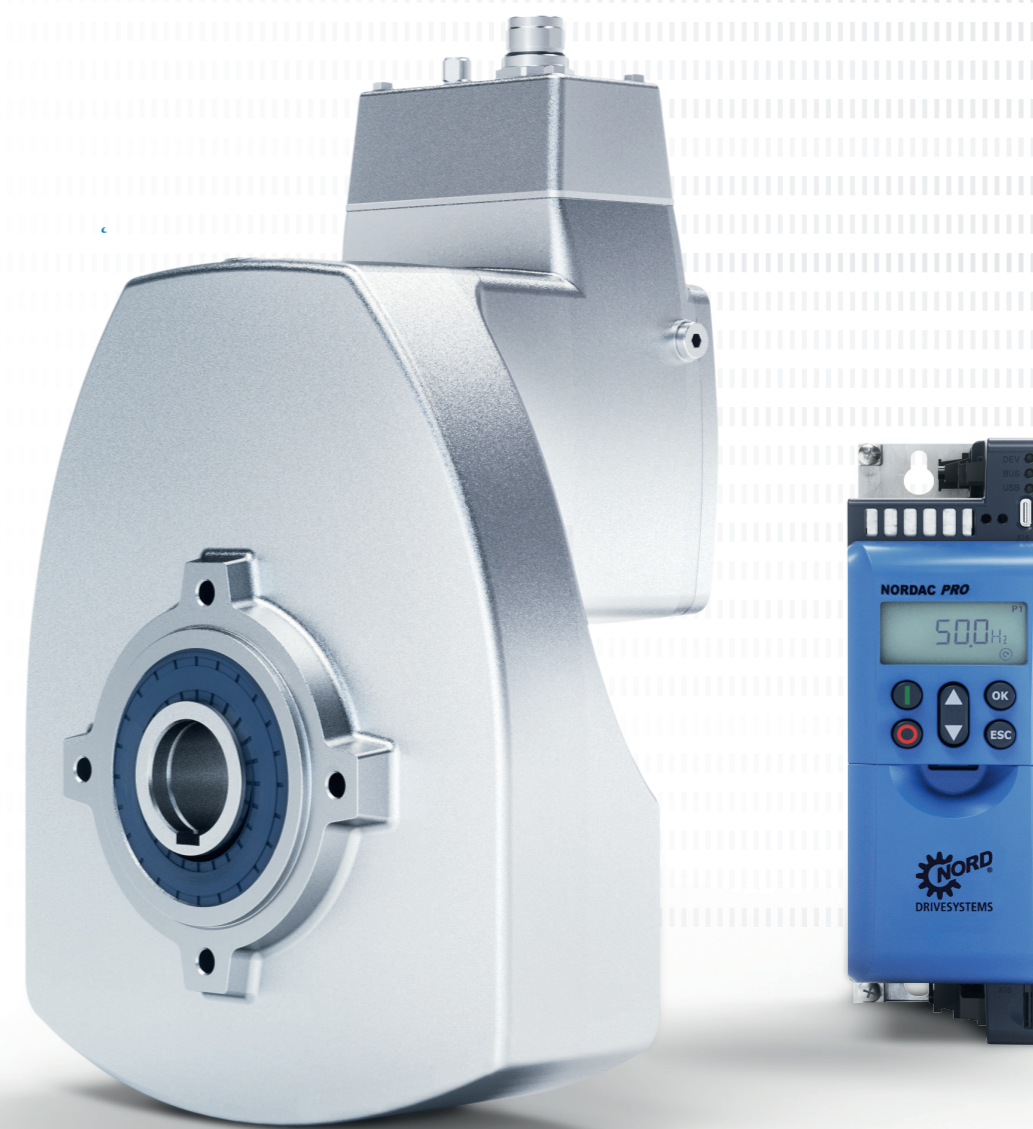
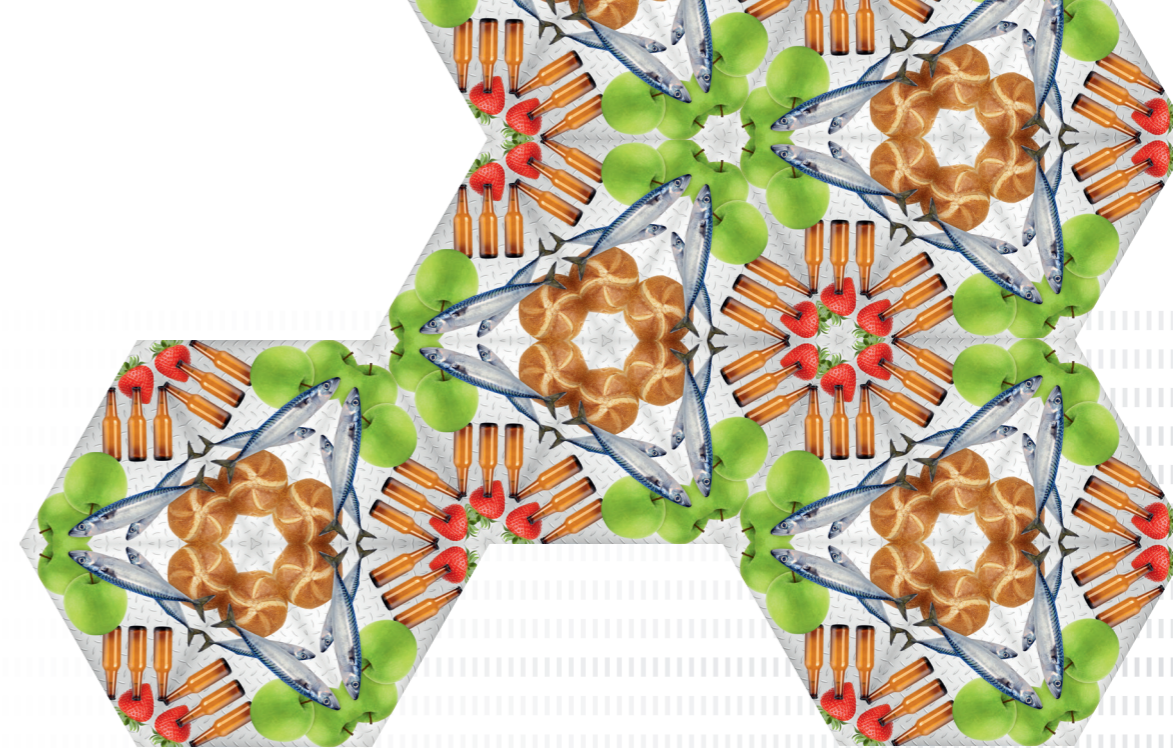
- ▶ Wały wyjściowe ze stali nierdzewnej
- ▶ Elementy ze stali nierdzewnej
- ▶ Rozwiązania do odpowietrzania pod klienta – stal nierdzewna, odpowietrzniki z filtrami

Wyposażenie standardowe silników

- ▶ Pierścienie uszczelniające na obu końcach wału silnika
- ▶ Uszczelnione połączenia między stojanem i pokrywą łożyskową zabezpieczające przed wilgocią
- ▶ Odporne na wilgoć uzwojenia lakierowane zanurzeniowo
- ▶ Podwójna powłoka izolacyjna drutów magnetycznych
- ▶ Skrzynka zaciskowa z uszczelką
- ▶ Stopy odporne na korozję
- ▶ Nieorganiczne elementy izolacyjne do ochrony klimacie tropikalnym

Wyposażenie dodatkowe silników

- ▶ Stopień ochrony IP66 (standardowo IP55)
- ▶ Otwory spustowe kondensatu (KB lub KBO)
- ▶ Skrzynka zaciskowa uszczelniona żywicą (KKV)
- ▶ Uzwojenia silnika pokryte żywicą epoksydową (ICP)
- ▶ Daszek lub podwójna osłona wentylatora (RD lub RDD)
- ▶ Hermetyczne zamknięcie, bez wentylacji (TENV)
- ▶ Ogrzewanie postojowe (SH)
- ▶ Opcje zabezpieczenia hamulca
 - ▶ Tarcza hamulcowa ze stali nierdzewnej (RG)
 - ▶ Gumowy pierścień przeciwpływu z tarczą hamulcową ze stali nierdzewnej (SR)
 - ▶ Hermetycznie zamknięty hamulec ze stopniem ochrony IP66
 - ▶ Hermetycznie zamknięty prostownik hamulca



PL

NORD NAPĘDY SP. Z O.O.

Zakrzów 414

32-003 Podłęże

T: +48 12 / 288 99 00

F: +48 12 / 288 99 11

biuro@nord.com